

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/03/2026 op 09:56 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ceba31156f5.pdf>



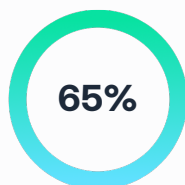
## BMW Serie 5 530e <sup>(1)</sup>

VIN : WBAJA910XOB305821

Kilometerstand : 176.806 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup>

5,2 kWh / 8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2022

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

25 - 27 km

18 - 20 km

📍 Snelweggebruik

18 - 20 km

14 - 16 km

📍 Gemengd gebruik

22 - 24 km

14 - 16 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 540
Packspanning	344,04 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-2,28 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	36 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	22 - 24 km

*(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)*

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:52
--------------	----------