

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/06/2026 op 12:44 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6f940fe091.pdf>



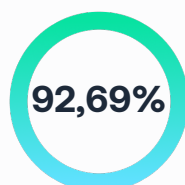
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZNT055813

Kilometerstand : 24.140 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **42,91 kWh / 46,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	338 - 374 km	251 - 277 km
📍 Snelweggebruik	238 - 264 km	206 - 228 km
📍 Gemengd gebruik	299 - 331 km	238 - 264 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	440,22 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 11 - 4,078 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 105 - 4,066 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	299 - 331 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Barneveld, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	30°C
Diagnoseduur	00:00:24