Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/11/2026 op 08:43 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cc5366edb08.pdf

Citroën ë-C4 [1]

VIN : VR7BCZKXCNE057487

Kilometerstand : 65.114 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	43,23 kWh / 45 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	34VB150000303

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	362 - 400 km	271 - 299 km
Snelweggebruik	254 - 280 km	219 - 242 km
Gemengd gebruik	319 - 353 km	256 - 282 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	402,31 V
Maximaal verschil in celspanning	18 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 63 - 3,734 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 75 - 3,716 V
Packtemperatuur	5°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,26 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	319 - 353 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Barneveld, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	4°C
Diagnoseduur	00:00:41