Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/11/2026 op 16:02 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cbdf22d9661.pdf

Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT111875

Kilometerstand : 50.472 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	44,71 kWh / 46,3 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	34761E0007543

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	352 - 390 km	261 - 289 km
Snelweggebruik	248 - 274 km	215 - 237 km
Gemengd gebruik	312 - 344 km	248 - 274 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	411,06 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 45 - 3,811 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 30 - 3,791 V
Packtemperatuur	1°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	312 - 344 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Ermelo, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	0°C
Diagnoseduur	00:00:58